

**¿CUÁL SERÍA EL IMPACTO QUE GENERARÍA EN EL MUNICIPIO DE CARTAGO, LA POSIBLE INTEGRACIÓN DE LOS AEROPUERTOS SANTA ANA - MATECAÑA EN CUANTO A OFERTA DE TRABAJO, DESARROLLO URBANÍSTICO Y CAPACIDAD DE SERVICIOS AEROPORTUARIOS?**



**MARIA ALEJANDRA HURTADO ALARCON  
CLAUDIA LILIANA MONTAÑO RICARDO  
YOLANDA PATRICIA VELEZ RENDON**

# SISTEMATIZACIÓN DEL PROBLEMA

---

- ¿Cuál sería la oferta en nuevos puestos de trabajo en el nuevo Aeropuerto y en el entorno, producto de la integración de los aeropuertos Santa Ana – Matecaña?
- ¿Qué incidencia tendría la integración aeroportuaria en el desarrollo urbanístico en el municipio de Cartago?
- ¿De darse la integración Aeroportuaria, qué impactó tendrá sobre el movimiento de pasajeros y de carga en el ámbito regional?

# OBJETIVOS

## ❑ OBJETIVO GENERAL

Identificar y describir el impacto que se generaría, desde las variables oferta de trabajo, desarrollo urbanístico y la capacidad de servicios aeroportuarios en el municipio de Cartago, con la posible integración aeroportuaria Santa Ana – Matecaña.

## ❑ OBJETIVOS ESPECIFICOS

1. Identificar y describir el estado actual de la negociación
2. Evaluar la oferta de nuevos puestos de trabajo directo e indirecto
3. Apreciar la incidencia en el desarrollo urbanístico local y regional
4. Estimar la capacidad de servicios aeroportuarios

# HIPOTESIS

---

- El impacto que generará la integración de los Aeropuertos Santa Ana – Matecaña en el municipio de Cartago será favorable puesto que habrá oferta de empleo dentro del nuevo aeropuerto, desarrollo urbanístico en el entorno y servicios comerciales y de carga tanto nacional como internacional

# MARCO REFERENCIAL

## MARCO TEÓRICO

1. COMPETITIVIDAD

2. MERCADO POTENCIAL

3. APORTE AL  
DESARROLLO  
REGIONAL

## MARCO CONCEPTUAL

- ✚ Oferta de Trabajo
- ✚ Empleo directo
- ✚ Empleo indirecto
- ✚ Desarrollo Urbanístico
- ✚ Infraestructura Vial
- ✚ Plan de Ordenamiento Territorial
- ✚ Servicios aéreos comerciales
- ✚ Servicios aéreos de carga
- ✚ Transporte aéreo internacional
- ✚ Zona Franca

ANALISIS



# 1. COMPETITIVIDAD

## MARCO REFERENCIAL



## 2. MERCADO POTENCIAL

### MARCO REFERENCIAL

<i>Pasajeros Internacionales por Aeropuertos</i>				
<i>Aeropuertos</i>	Comparativo Acumulado			
	Enero a Diciembre de 2006			%
	Salidos	Llegados	Total	Participación
<i>Bogotá</i>	1.405.864	1.382.446	2.788.313	63.61
<i>Medellín</i>	247.229	245.900	493.129	11.25
<i>Cali</i>	235.843	226.534	462.377	10.55
<i>Pereira</i>	45.156	44.398	89.554	2.04
<i>Armenia</i>	10.685	7.432	18.117	0.41
<i>Manizales</i>	8.309	6.542	14.851	0.34
<i>Otros</i>	261.315	255.632	516.944	11.80

# 3. APORTE AL DESARROLLO REGIONAL

## MARCO REFERENCIAL

- 
- Turismo Regional
  - Autopista del Café
  - Ferrocarril de Occidente
  - Navegabilidad del río Cauca
  - Puerto de Tribugá
  - Zona Franca



# ANALISIS

## ■ IMPACTO DEL ENTORNO

- ❖ Impacto Técnico
- ❖ Impacto Político
- ❖ Impacto de Infraestructura
- ❖ Impacto Ambiental
- ❖ Impacto Socio – Económico



# HALLAZGOS DE LA INVESTIGACIÓN

## OFERTA DE TRABAJO

	Usuarios Aeroportuarios	Empresas		AEROLINEAS	Agencias De Carga
		PEREIRA	CARTAGO		
<i>Directo</i>	19%	<u>50%</u>	20%	25%	17%
<i>Indirecto</i>	7%	6%	0%	0%	<u>33%</u>
<i>Ambos</i>	<u>65%</u>	39%	<u>80%</u>	0%	17%
<i>Ninguno</i>	10%	6%	0%	<u>75%</u>	33%

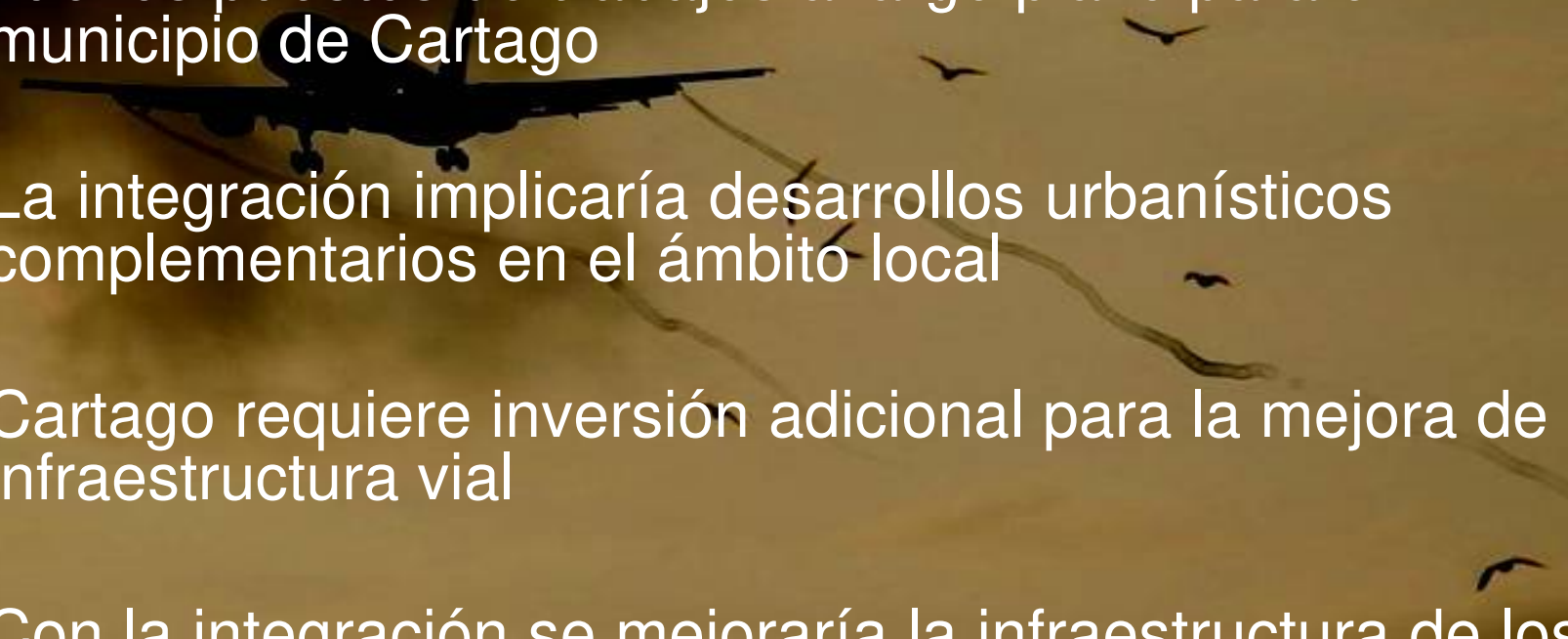
## VARIABLES INTERRELACIONADAS

	USUARIOS AEROPORTUARIOS	EMPRESAS		AEROLINEAS	AGENCIAS DE CARGA
		PEREIRA	CARTAGO		
<i>Oferta de trabajo</i>	<u>29%</u>	27%	<u>27%</u>	<u>29%</u>	17%
<i>Zona Franca</i>	13%	24%	18%	14%	8%
<i>Infraestructura Vial</i>	23%	12%	<u>27%</u>	<u>29%</u>	33%
<i>Servicios Aeroportuarios</i>	27%	<u>33%</u>	18%	<u>29%</u>	<u>42%</u>
<i>Indiferente</i>	4%	3%	9%	0%	0%
<i>Ninguno</i>	4%	0%	0%	0%	0%

## MOVIMIENTO DE PASAJEROS Y CARGA

	AEROLINEAS	AGENCIAS DE CARGA
<i>Regional</i>	25%	14%
<i>Nacional</i>	25%	14%
<i>Internacional</i>	25%	<u>43%</u>
<i>Ninguno</i>	25%	29%

# CONCLUSIONES

1. Cancelación de las negociaciones por factores políticos.
  2. La integración dinamizaría la generación de oferta de nuevos puestos de trabajos a largo plazo para el municipio de Cartago
  3. La integración implicaría desarrollos urbanísticos complementarios en el ámbito local
  4. Cartago requiere inversión adicional para la mejora de infraestructura vial
  5. Con la integración se mejoraría la infraestructura de los servicios aeroportuarios
- 

# RECOMENDACIONES

---

1. Es necesario estudios previos para determinar la viabilidad de macro proyectos
2. *Explorar como modelo alternativo, la figura de Concesión Aeroportuaria para un aeropuerto regional*